



SIMBOLOGÍA

Nafragio	Tanque	Línea de costa
Molinos	Torre	Línea de costa de manglar
Rompientes	Aduana	Línea de descubre
Roca a flor de agua	Cementerio	Curvas de nivel
Boya de amarre	Rompicostas	Track de canal
Costa arenada	Carrizales	Muelle
Faro	Vértice poligonal	Tanque elevado de agua
Roca Sumergida	Circos	Marca tope
Boya	Área Sujeta a inundación	
Enfilada	Enfilada	
Práctico	Punto de control	
Curso recomendado	Arroyos	
Dirección de Tráfico	Edificación	
Fondeadero	Poste de Luz	
Límite general	Puerto	
Área restringida	Mareógrafo	
Vari con valor	Capitanía	
Dolphin	Sonda expresada en metros y decímetros	
Varadero	Río intermitente	
Escuela	Camaronera	

DEPARTAMENTO DE:
HIDROGRAFÍA
P-03-01-15
INARPI S.A. - INOCAR
LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO ENTRE LOS SECTORES DE TRES BOCAS Y EL GIRO DEL TERCER PUNTE DE LA VIA PERIMETRAL

EJECUTADO	CALCULADO	DIBUJO	C. CALIDAD
SGOP-H ENRIQUE FRANCO	SP OSWALDO BOLAÑOS	SP JAVIER ROMERO	SP-IG C. BARRIONUEVO
FECHA	FECHA	FECHA	FECHA
25MAR2015	27MAR2015	31MAR2015	31MAR2015

CONTIENE:
**SONDEOS EN METROS Y DECÍMETROS
LÍNEA DE COSTA
VERILES DE 0, 2, 5, 10, 20 Y 30 METROS
AYUDAS A LA NAVEGACIÓN**

SOLICITADO POR:
INARPI S. A.

REVISADO	VERIFICADO	APROBADO

OBSERVACIONES

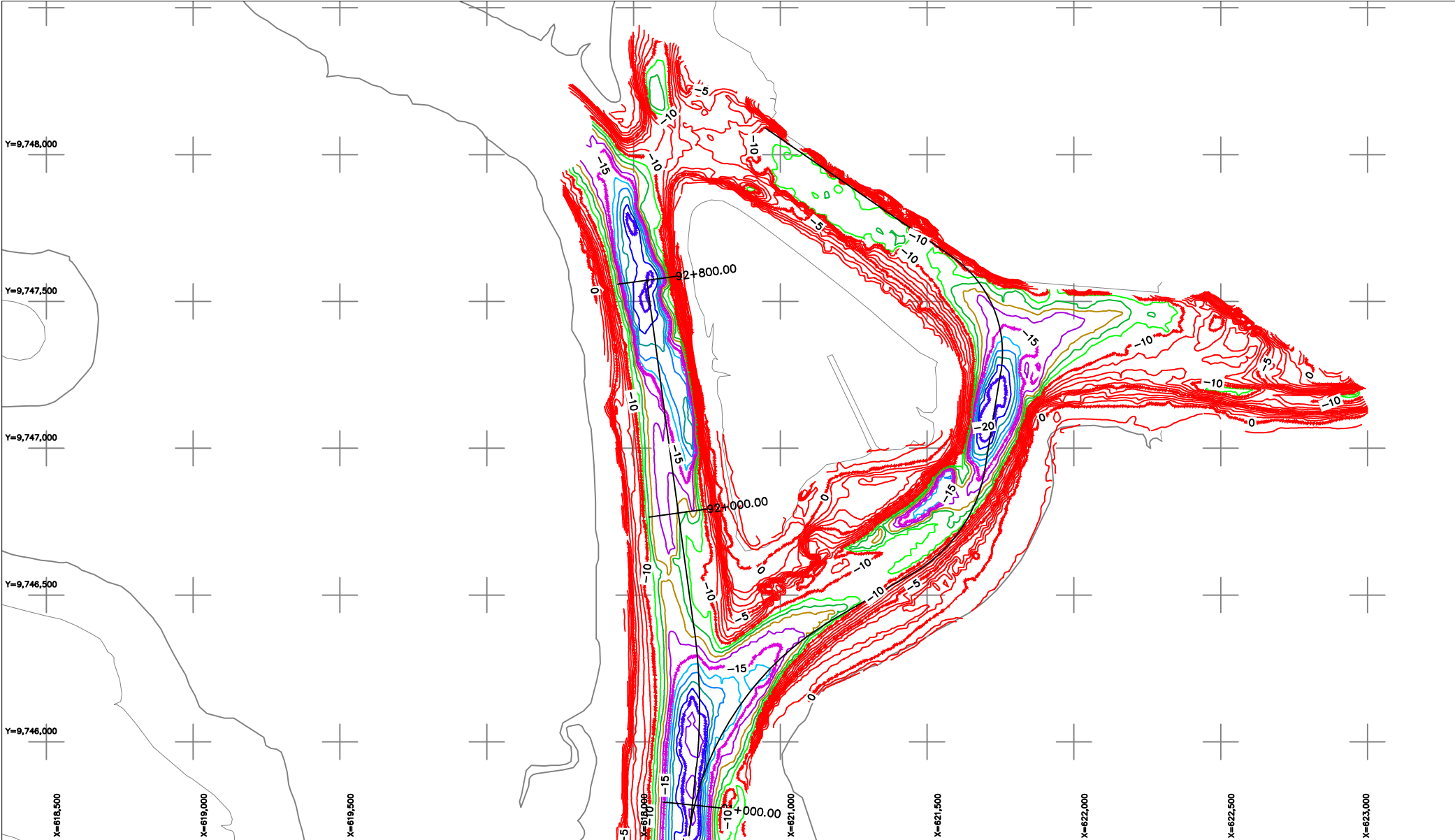
INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

PROVINCIA	CANTÓN	PARROQUIA	LOCALIDAD	SITIO
GUAYAS	GUAYAZUL	FERRER CORDEO	ESTERO SALADO	TRES BOCAS TERCER PUNTE
DATUM	HORIZONTAL	VERTICAL	ZONA GEOGRÁFICA	MERIDIANO CENTRAL
	WGS 84	LOCAL	17	- 81°
CUADRICULA	UTM	NORTE	ESTE	REDUCIDOS A
		10 000 000	500 000	METROS
MAREÓGRAFO	MUELLE SALITRAL	No. DE LÁMINA		
		1/1		

INSTITUTO OCEANOGRÁFICO DE LA ARMADA (INOCAR)
AL SERVICIO DE LA INVESTIGACIÓN Y SEGURIDAD MARÍTIMA
AVENIDA 25 DE JULIO BASE NAVAL SUR - TELÉFONO 2461300 - CASILLA 5940 - FAX (593) 4-2465166
e-mail: inocar@inocar.mil.ec - web page: http://www.inocar.mil.ec

JEFE DEL DPTO. DE HIDROGRAFÍA DIRECTOR
SUBDIRECTOR TÉCNICO
CPFG - EM CARLOS ZAPATA CORTÉZ
CPFG - EM PABLO PAZMIÑO MARRIQUE
RESPONSABILIDAD TÉCNICA

ING. CÉSAR BARRIONUEVO AMANCHA REG. PROF. 2344
CPNG - EM MANUEL GÓMEZ PREGÓN



NOTAS GENERALES

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
2. TODAS LAS ELEVACIONES ESTAN EN METROS, ELEV+50cm. REFERIDAS AL BANCO DE NIVEL BAJAMAR MEDIA INFERIOR (MLW).

NOTAS ESPECIFICAS

1. EFECTUADO DE ACUERDO CON LA INFORMACION DE CAMPO PROPORCIONADA DEL LEVANTAMIENTO EFECTUADO EN DICIEMBRE DE 2014.
2. EL NIVEL DE REFERENCIA ES MLW.
3. EL BANDO DE NIVEL UTILIZADO COMO ESTACION BASE PARA EL SISTEMA GPS, ESTÁ LOCALIZADO SOBRE EL MUELLE DE LAS INSTALACIONES DE LA ARMAJA DEL ECUADOR EN GUAYAQUIL.
4. PARA EL CÁLCULO DE VOLÚMENES, NO SE CONSIDERÓ SOBREDRASADO.
5. EL LEVANTAMIENTO FUE EFECTUADO CON ECODONDA DIGITAL Y SISTEMA GPS.

SIMBOLOGÍA

> -10.00	-25.00	-40.00	-55.00
-11.00	-26.00	-41.00	-56.00
-12.00	-27.00	-42.00	-57.00
-13.00	-28.00	-43.00	-58.00
-14.00	-29.00	-44.00	-59.00
-15.00	-30.00	-45.00	-60.00
-16.00	-31.00	-46.00	< -60.00
-17.00	-32.00	-47.00	
-18.00	-33.00	-48.00	
-19.00	-34.00	-49.00	
-20.00	-35.00	-50.00	
-21.00	-36.00	-51.00	
-22.00	-37.00	-52.00	
-23.00	-38.00	-53.00	
-24.00	-39.00	-54.00	

Ing. Gustavo Cercón
DIRECTOR DE INGENIERIA

José Miguel Muñoz
DIRECTOR GENERAL

Ing. Guillermo Guerrero
COORDINADOR DE PROYECTO

Ing. Omar Yañez
RESPONSABLE

PUERTO LIBERTADOR SIMÓN BOLÍVAR DE GUAYAQUIL, ECUADOR

PROYECTO:
LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO DE CANAL DE NAVEGACIÓN

PLANO:
PLANTA DE ISOBATAS

ING. GUSTAVO CERCÓN
DIRECTOR DE INGENIERIA

JOSÉ MIGUEL MUÑOZ
DIRECTOR GENERAL

MODIFICACIÓN:
0

ESCALA:
1:6000

FECHA:
SEPTIEMBRE 2016

PLANO:
27/Xxx

CLAVE:
BAT-CURV-PLANO-27

