

OBRA PÚBLICA POPULAR

Centenares de calles de sectores de la vía Perimetral hacia el Oeste se mejoran con pavimentación asfáltica y de cemento. Pág. 3

TRANSPORTACIÓN

Vía Perimetral, hacia el Este y Oeste, acogerá a nuevas líneas de transporte urbano con pasaje de 25 centavos. Pág. 6-7

REGENERACIÓN URBANA

Compromiso del alcalde Nebot se cumple: se recupera y rehabilita el parque Forestal, abandonado por su custodio. Pág. 8

MÁS GUAYAQUIL

Año 7 No 61



Marzo 2018

✉ info@guayaquil.gob.ec

📘 facebook.com/alcaldiaguayaquil

🐦 @alcaldiagy

📷 municipiogye

LO MEJOR DE
Guayaquil **ERESTU**
Alcaldía de Guayaquil



ESTOS ESTÍMULOS SE ENTREGAN ANUALMENTE A LA EXCELENCIA ESTUDIANTIL, POR EL ESFUERZO, CONSTANCIA, DEDICACIÓN, CALIFICACIONES Y PORQUE ELLOS SON LO MEJOR DE GUAYAQUIL, COMO TÚ:

JAIME NEBOT SAADI

7.750

JOVENES EJEMPLARES

RECIBIERON PREMIOS:

250

CASAS O SU EQUIVALENTE
EN EFECTIVO

2.500

TABLETAS APPLE (IPADS)
CON TECLADO ADICIONAL

10.000

PASES PARA LA METROVÍA

150

BECAS DE FRANCÉS

Nuevos y modernos paraderos de buses con WiFi gratuito y más bondades; mientras se alista el tercer corredor vial en avenidas Barcelona y Rodríguez Bonín. Pág. 6-7



Ni el pueblo guayaquileño ni ecuatoriano pagarán un solo centavo por la obra; lo harán los navieros

Con Ordenanza aprobada se inició concurso para el dragado del canal de acceso a terminales portuarias marítimas y fluviales, públicas y privadas de Guayaquil

El Concejo Municipal, en sesiones recientes, presididas por el alcalde Jaime Nebot, aprobó por unanimidad la Ordenanza que autoriza y regula en los aspectos fundamentales la delegación al gestor privado del dragado de profundización del canal de acceso a las terminales portuarias marítimas y fluviales, públicas y privadas de Guayaquil, incluyendo su mantenimiento y operación.

El alcalde Nebot destacó la importancia de la obra, cuyo objetivo es aumentar y mantener la profundidad de todo el canal de acceso hacia dichas terminales, a la profundidad técnica y comercialmente necesaria; para el canal marítimo, en su área externa, que incluye la zona de 'Los Goles', zona rocosa que se eliminará. Del éxito de esta operación depende la complementariedad, competencia y competitividad de todo el sistema portuario, dijo al tiempo de recordar que por los puertos de Guayaquil se comercializa el 85% de la carga no petrolera, tanto de importación como de exportación de todo el país; es decir que este puerto no es solo de Guayaquil sino del Ecuador, y se hará sin impuestos o tributos que deban pagar los ecuatorianos o guayaquileños; es decir ningún costo para el estado central y para el estado local, que ahora tiene la competencia del dragado del canal. La operación comprende aumentar la profundidad del canal y su mantenimiento por un plazo de 25 años, para asegurar el nivel de profundización antes descrito, así como para que los buques puedan navegar en el canal marítimo con un calado mínimo de 12,50 metros.

A licitación pública

Anotó, asimismo, que la Ordenanza delega que la tasa sea pagada directamente por los navieros al dragador sin que pase por el Municipio, pero garantizando el control de éste sobre la operación. Hizo notar que la norma se aprobó inmediatamente a pedido del Ministerio de Transporte. Jaime Nebot indicó que la profundización del canal no se ha hecho desde que se fundó Autoridad Portuaria, hace 60 años y constituye un logro que ayudará al progreso, no solo de Guayaquil, cuyos puertos serán directamente beneficiados, sino a todo el Ecuador. "Es el dragado una obra técnica, que llevará al canal a la profundidad necesaria, con mantenimiento permanente para que los puertos sean competitivos, complementarios y que compitan entre sí, beneficiando en precio y en calidad de servicio a los usuarios", manifestó.

Debe anotarse que en acto oficial cumplido en el Palacio Municipal, el alcalde Nebot y el ministro de Transporte, Paúl Granda, anunciaron el inicio del concurso público internacional y su publicación en la web municipal, para delegar a un gestor privado dicha obra. Asistieron también autoridades portuarias, navales, de las cámaras productivas y de empresas navieras. "Esto, señores, significa un



Día histórico para Guayaquil. En el Palacio Municipal, el alcalde Nebot y el ministro de Transporte, Paúl Granda, anuncian el inicio del concurso público internacional para el dragado y su elevación al portal de compras públicas del Municipio de Guayaquil.

viejo sueño, no de Guayaquil, sino del país. Significa complementar y competir. Los puertos tienen que ser competitivos y todo se logra con una gestión de este nivel, como la que hoy día se va a poner en marcha", señaló el Alcalde al tiempo de resaltar que pese a las diferencias políticas, que deben existir en una democracia sana, entre los gobiernos central y local municipal, se trabaja en conjunto para el bien común.

Por su parte, el ministro Granda había calificado de "histórico" este acto y recordó que el dragado del canal se enmarca en el Plan de Desarrollo Portuario para Guayaquil, con el cual se busca lograr que "la ciudad se coloque en ese puesto que se merece, no solamente desde la perspectiva nacional, sino de la perspectiva de toda la cuenca del Pacífico, como esa ciudad dinámica, productiva, comercial y, precisamente, con el objetivo de que todas aquellas acciones, que son parte de este plan, generen una mayor competitividad y, fundamentalmente, que sea el campo propicio para la generación de una inversión extranjera directa". El dragado para la profundización del canal de acceso a los 22 puertos guayaqui-

leños tendrá una extensión aproximada en torno a los 90 kilómetros, partiendo de la boya de mar e incluyendo el obstáculo rocoso de Los Goles y logrará un calado de 9,5 a 12,5 metros, lo que permitirá el ingreso de buques más grande y mayor carga.

Financiamiento

La contratación se hará bajo la modalidad de Alianza Público-Privada, APP, con un costo referencial de más de 90 millones de dólares y un período de concesión de 25 años, con la finalidad de pagar las obras de dragado de profundización y mantenimiento que realizará el operador. La obra se financiará con el pago de la tasa portuaria de parte de los armadores (navieros) El dragado y el mantenimiento, como ya se dijo, será pagado por las navieras a quienes se les fijará una tasa portuaria con la finalidad de pagar los trabajos del operador, que, por economía de escala, dado que los buques actuales podrán transportar mayor cantidad de carga, así como también ingresar buques más grandes, lo que les permitirá incrementar sus utilidades y hacer más eficientes sus operaciones.



El Concejo Municipal aprobó la Ordenanza que autoriza y regula la delegación al gestor privado del dragado del canal de acceso a las terminales portuarias marítimas y fluviales, públicas y privadas de Guayaquil.

Vecinos felices con esta nueva y gigante obra municipal

Centenares de calles de sectores de la vía Perimetral hacia el oeste se mejoran con pavimentación asfáltica y de cemento



Más de 18.000 habitantes de este populoso sector de Guayaquil, el que abarca la vía Perimetral, se benefician con la pavimentación de 225 calles.

La Alcaldía de Guayaquil a través de su Dirección de Obras Públicas continúa realizando trabajos que mejoren las condiciones y calidad de vida de los moradores que habitan en áreas populares.

Estos trabajos forman parte del programa de obra popular que al momento, entre otros sitios, se ejecuta en un tramo de la vía Perimetral hacia el oeste y que beneficia directamente a unos 18.000 habitantes, con la pavimentación con hormigón asfáltico y de cemento, en más de 225 calles en el sector.

Al mejoramiento vial debe sumarse, asimismo, la instalación de los servicios básicos y la reparación integral del entorno con la construcción de aceras, bordillos y cunetas, escalinatas, colectores de aguas lluvias y aguas servidas, ramales domiciliarios de aguas servidas, ductos cajones y estación de bombeo.

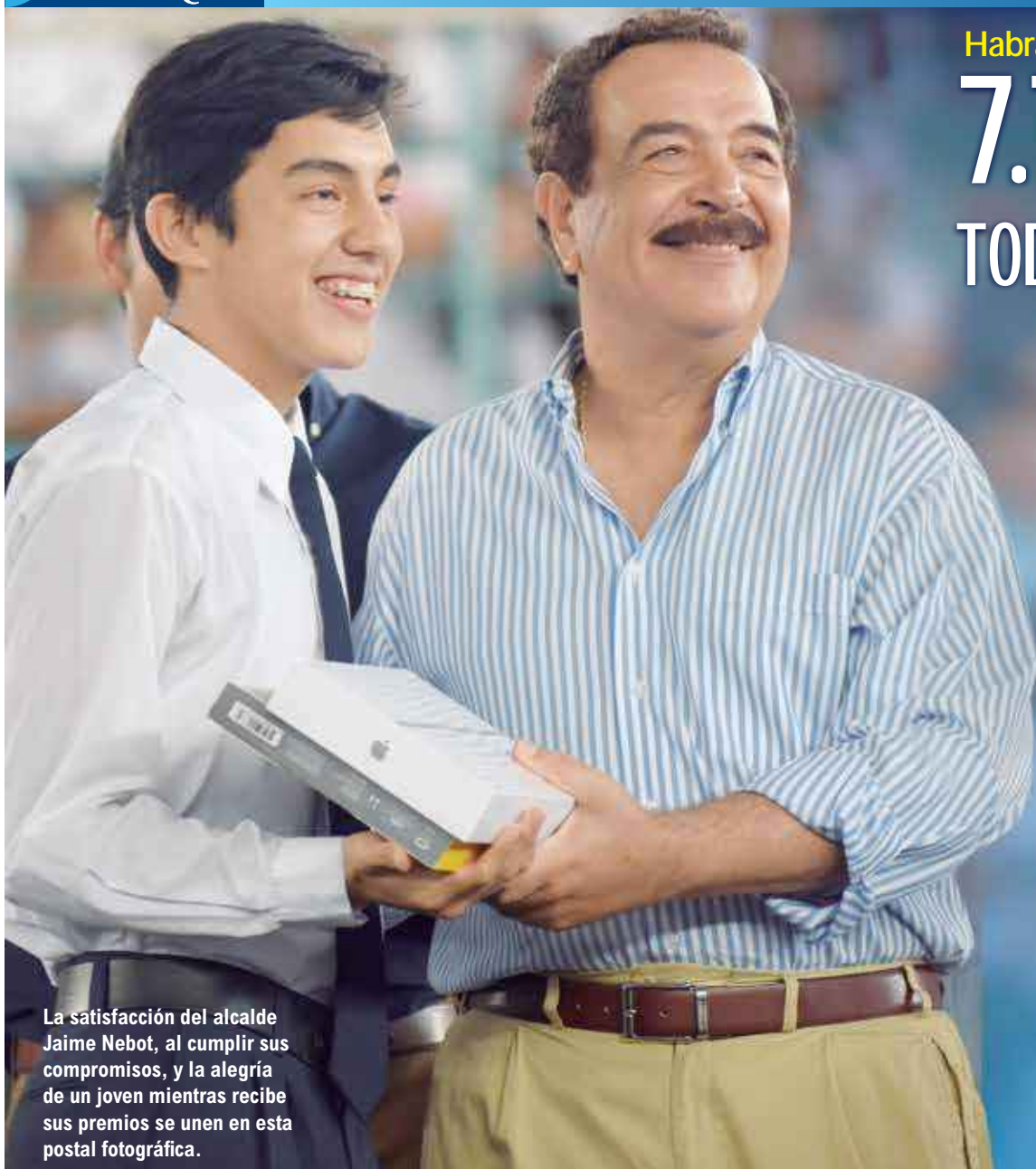
La pavimentación con hormigón asfáltico y de cemento, que se extenderá en una longitud de 17.875 metros (225 calles), alcanza a las cooperativas Enner Parrales, Paracaidistas, Colinas de la Florida, Colinas de la Florida 2, Lomas de la Florida, El Mirador y Guerreros del Horizonte, entre otras, y demanda de una inversión de aproximadamente unos 14 millones de dólares.

Paralelamente, los trabajos de pavimentación con hormigón asfáltico y de cemento, también llegan a lo largo de todas las vías de acceso de la cooperativa 5 de Diciembre, ubicada en el km. 21 de la vía a Daule. Y se benefician, además, otras comunidades pertenecientes a la parroquia Pascuales. Allí cuadrillas de obreros trabajan tanto en la pavimentación de las calles como en la construcción de aceras, bordillos, cunetas, escalinatas, muros de contención, colectores de aguas lluvias y aguas servidas, ramales domiciliarios de aguas servidas, ductos cajones y estación de bombeo.



SECTORES INTERVENIDOS

Cooperativa Cordillera del Cóndor I y II
Balerio Estacio
El Fortín, bloques 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11
Guerrero del Fortín
Horizontes del Guerrero
Colinas de la Florida



La satisfacción del alcalde Jaime Nebot, al cumplir sus compromisos, y la alegría de un joven mientras recibe sus premios se unen en esta postal fotográfica.

Habrá capital semilla para los jóvenes emprendedores

7.750 JÓVENES EJEMPLARES TODAS LAS ESCUELAS Y COLEGIOS

LO MEJOR DE
Guayaquil **ERESTU**
Alcaldía de Guayaquil

Entre los premios entregados a los mejores estudiantes, de primero a tercer año de bachillerato, destacan 250 casas o su equivalente en efectivo, 2.500 tabletas Apple (iPads) con teclado adicional, 10.000 pases para la Metrovía por un año para ellos y los padres o abuelos, además de 150 becas para estudiar francés.



El esfuerzo y el mérito académico de 7.750 Estudiantes de primero a tercero año de bachillerato de colegios fiscales y fiscomisionales de la ciudad, fue reconocido por sexto año consecutivo, a través del programa 'Jóvenes Ejemplares', a cargo de la Dirección de Acción Social y Educación (DASE), cuyo mentalizador y ejecutor es el alcalde Jaime Nebot.

Durante la ceremonia de premiación, le correspondió a la estudiante Kerly Lucas, alumna del colegio Provincia de Bolívar, agradecer al primer personero municipal por su permanente y valioso aporte entregado a la niñez y juventud guayaquileña y aprovechó para recalcar que esforzarse en el estudio vale la pena; mientras que Ana María Roha, de la Unidad Educativa María Mazzarello, dio su testimonio de la ayuda recibida

por el Alcalde, por lo que agradeció también ser parte de una generación que creció con la actual administración municipal.

Durante el desarrollo del acto oficial, Nebot recordó los cambios registrados en el sistema educativo, sobre lo que dijo: "Las escuelas fiscales estaban destruidas y los colegios fiscales, con excepciones, permanecían en ruinas; carecían de textos gratuitos y de laboratorios de computación e inglés; no había tampoco becas de amparo ni programas como Jóvenes Ejemplares, a través del cual el Municipio incentiva y premia la excelencia".

Al respecto, insistió que en los actuales momentos la Constitución no es un libro "con telarañas y manoseado en una biblioteca", sino que había una realidad y que, por tanto, la educación, por

ALGUNOS RECIBIERON PREMIOS; LOS LIBROS GRATIS LLEGARÁN A COLEGIOS PARTICULARES, LAS TABLETAS A TODOS LOS BACHILLERES



La alcaldía de Jaime Nebot privilegia la excelencia educativa, estos jóvenes son ejemplares y, por ello, recibieron valiosos premios para motivarlos a seguir esforzándose en todo lo que emprendan.

lo menos en Guayaquil, es ahora un derecho de todos haciendo alusión a la serie de programas y beneficios que ofrece el Cabildo porteño a los habitantes del cantón, destacando el de los libros gratuitos, laboratorios de inglés y computación y las becas, entre otros de tipo social. Adicionalmente, el jefe del Ayuntamiento mencionó que como parte de este desarrollo se convirtió a Guayaquil en una ciudad digital, con tecnología de punta y fibra óptica, anunciando para septiembre de este año la instalación de los 6.000 puntos de internet gratuito prometidos en su administración.

Programa Más Libros llegará a todos

Jaime Nebot también anunció que el programa municipal Más Libros se extenderá gratuitamente a todo el ciclo educativo hasta el bachillerato entre las escuelas y colegios particulares. Ahora serán más

de 187.000 estudiantes beneficiados cuyos padres se ahorrarán unos 11'200.000 dólares. El año pasado se realizó la entrega de 360.000 textos a 143.000 estudiantes de 620 escuelas y colegios particulares y fiscomisionales, capacitando a 1.426 profesores.

Así mismo, continuará la entrega de equipos de computación en establecimientos particulares, donde se ha servido a 493 escuelas y 145 colegios fiscales y fiscomisionales, que cuentan con software educativo que fortalece el conocimiento en lenguaje y matemática, beneficiando a 87.854 estudiantes.

También dentro de apoyo municipal a la educación se continúa con la entrega de becas de amparo a los estudiantes que han perdido a uno o ambos de sus padres, para que puedan seguir con sus estudios.

Bachilleres, conocimiento y emprendimiento

Así también, los jóvenes bachilleres recibirán una tableta, cada uno como herramienta que potenciará sus oportunidades de preparación y competencia laboral. Mientras que, a través del programa Más Conocimiento, 105.030 estudiantes y profesores universitarios reciben durante un año el servicio de licencia gratuita de Proquest, y acceden a una biblioteca virtual a miles de resúmenes de los principales libros y videos educativos del mundo.

El Centro de Emprendimiento, ya fue inaugurado y cuyo próximo paso será el banco para entregar el capital semilla a los jóvenes emprendedores. Actualmente son 907 los beneficiarios directos de los programas que abarcan todas las áreas de negocios que se desarrollan en la urbe, con énfasis en los sectores más importante de la economía local.

La Perimetral acogerá a nuevas líneas de transporte con pasaje

NUEVOS Y MODERNOS PARADEROS SE ALISTA EL TERCER CORREDOR



El alcalde Jaime Nebot explica las bondades de los nuevos paraderos de buses mientras un par de felices jóvenes aprovechan que el WiFi es gratuito gracias al Municipio de Guayaquil.

Ya se enc...
260 par...
corredor...
transport...
ubicados...
suburbio...

de 25 centavos

DE BUSES CON WIFI GRATUITO Y MÁS BONDADDES; MIENTRAS ORDENAMIENTO VIAL EN AVENIDAS BARCELONA Y RODRÍGUEZ BONÍN

Los modernos paraderos cuentan con servicio de WiFi gratuito, rótulos con las rutas que pasan por la vía, así como sistema braille para las personas con problemas visuales, para que sepan dónde están ubicados cuando llegan los buses y las líneas que pasan por allí. Los paraderos están iluminados y 122 de ellos cuentan con techado de acero inoxidable.

En su visita al paradero de la calle Los Ríos y boulevard 9 de Octubre, el alcalde Jaime Nebot recordó que tuvieron que pasar 60 años para que una institución retome con calidad el control del tránsito, lo que se logró con la Autoridad de Tránsito Municipal (ATM), con la ejecución de diversas gestiones, entre ellas la concesión para la matriculación y revisión de los automotores, la sincronización de todos los semáforos, el funcionamiento de la Metrovía y, próximamente la Aerovía, factores que, dijo, han contribuido enormemente a solucionar el problema de movilidad en la ciudad.

“Ahora tenemos un desafío muy importante, para muchos inclusive difícil, pero que se puede cumplir como tantos otros que hemos cumplido”, dijo al dar cuenta de lograr cada día un mejor servicio con los buses convencionales, “los que ahora están reparados por dentro y por fuera, con puertas adicionales, donde no hay contaminación de carácter óptico y que, además, ahora cuentan para su servicio con corredores viales”. Desde ahora y en adelante tendrá que cumplirse la disposición de que los buses se detendrán en los lugares establecidos. Destacó también que con la implementación de los modernos paraderos, la ciudad

encuentran al servicio de la ciudadanía paraderos correspondientes a los corredores viales 1 y 2 del sistema de transporte urbano convencional, a lo largo de las vías del centro y oeste de la ciudad.

no ha invertido nada, como tampoco lo ha hecho la Autoridad de Tránsito Municipal. “Este costo lo asume la empresa francesa que ganó la licitación, que se encargará de su operación y mantenimiento”, agregó.

15 corredores viales para buses convencionales

“Van a ver 15 de estos corredores, ya vamos por el tercero, y todo esto con la colaboración del sector de la



El Alcalde aplaude. Una persona con movilidad reducida desciende satisfactoriamente de un bus.

transportación; de manera que sí, vamos avanzando, sin prisa y sin pausa, y cuando queremos también tener prisa, tenemos prisa, pero lo que no puede haber es locuras, andar caminos para después desandarlos, hacer gastos que después se constituyen en dilapidación; de manera que las cosas van caminando, errores hay, como toda obra humana tiene errores, lo importante es que los aciertos sean muy superiores a esos errores y que sirvan para que la gente viva bien”, señaló el jefe del Cabildo.

Advirtió que, en adelante, los buses, todos refaccionados y pintados, tendrán que circular encolumnados y solo detenerse en las paradas obligatorias marcadas por la ATM, con lo que el ordenamiento vial en la ciudad adquiere otro nivel de eficiencia y servicio a la comunidad. Dentro de cuatro meses estará listo el corredor 3, que se implementará en las avenidas Barcelona y Rodríguez Bonín.

Nuevas líneas para la Perimetral

“Aprovecho la oportunidad para decirle a los

conciudadanos, amigos y amigas del sector de la Perimetral. Hacia el oeste, hasta el Monte Sinaí y hacia el este todo lo que es Bastión Popular, que siete nuevas líneas van a ser habilitadas al precio especial, porque esa es la gente más pobre, de 25 centavos y no de 30 centavos”, anunció el primer personero del Cantón. Este valor del pasaje de transporte urbano especial corresponde a la necesidad del sector de una transportación digna y para evitar que caigan en manos de una transportación totalmente informal, peligrosa, que no debe existir en la ciudad, aun en esos lugares que son los más pobres y los más apartados. Indicó que estas nuevas líneas estarán muy pronto en circulación.

Recordó que en poco más de dos años de competencia, la Empresa Pública Municipal de Tránsito ha alcanzado logros como la automatización de los servicios de matriculación y revisión, contratación de la sincronización de los semáforos, solución física a los ‘cuellos de botella’, control de los giros, entre otras medidas que favorecen la agilidad del tráfico, aparte de las grandes soluciones.

Un nuevo compromiso del alcalde Nebot se cumple: comenzó la recuperación y rehabilitación del parque Forestal, que había sido abandonado a su suerte por su custodio



Acompañado de representantes de la prensa, el alcalde Jaime Nebot visitó el pasado 28 de febrero el parque Forestal. Lo hizo para mostrar el avanzado estado de deterioro del sitio a cargo de la subsecretaría de Patrimonio Cultural. Ahí, ofreció intervenirlos para su rehabilitación.

A poco del compromiso adquirido, el Concejo Municipal, en su sesión del 15 de marzo, resolvió por unanimidad delegar la ejecución de los trabajos de mantenimiento integral del parque a la Fundación para la regeneración urbana Guayaquil Siglo 21. Hay que anotar que el emblemático parque guayaquileño, ubicado al sur de la ciudad, había sido sumido en total abandono lo cual se refleja en todas sus instalaciones y áreas verdes, incluida la laguna, gran atractivo popular. Por eso la decisión del primer personero del cantón de asumir y pronto su reparación y restauración con fondos propios, los cuales serían después cobrados al Ministerio de Cultura, encargado del parque entregado por el Cabildo en comodato.

Los trabajos de reparación tienen un costo referencial que alcanza los 490.396,56 dólares y culminarán a fines de este año. El desglose inicial señala lo siguiente: obra civil (\$ 77.234), carpintería (\$ 152.271), reparación del cuarto de bombas (\$ 23.270), el 80% de la red eléctrica (\$ 146.266), áreas verdes (\$ 37.011), restauración de la escultura de los caballos (\$ 1.800), entre otros aspectos. El parque Forestal está dado en comodato a áreas del Gobierno Central, pero eso no

quita, y así lo dice el convenio, la responsabilidad del Ministerio de Cultura de mantener, cuidar y pagar. Ahora, nosotros no estamos terminando el comodato, al revés, estamos exigiendo que se cumpla de acuerdo con la Ley”, ha señalado por más señas el Alcalde guayaquileño, enfatizando en que como el bien es municipal y la ciudadanía reclama el espacio que está siendo destruido por inacción, “vamos a proceder, a ponerlo en el estado óptimo en que entregamos ese parque... y la planilla la cobraremos al Ministerio de Cultura”.

El Forestal, que ya ha comenzado a ser objeto de intervención, está lleno de maleza, de excremento de animales domésticos que deambulan por la zona y han hecho de ese sitio su hogar para vivir. Quienes llegan al lugar hablan de la inseguridad en su interior porque en reiteradas ocasiones han sido víctimas del hampa. Con estos antecedentes y ante las evidentes imágenes, el primer personero municipal mostró la “labor de Patrimonio Cultural en Guayaquil” y se refirió al estado en que se mantiene una obra emblemática, “miren el estado del muelle, de los botes, de los adoquines, de las jardinerías y esta destrucción que evita el uso de la pasarela”, declaró con ocasión de su visita el último día de febrero.



Diseños de Ciudad Nueva, en terrenos donde está el actual aeropuerto, se conocerían en abril



Un proyecto maravilloso se construirá en Guayaquil en el sitio donde actualmente está ubicado el aeropuerto José Joaquín de Olmedo.

Se trata del desarrollo urbanístico sustentable de áreas para vivienda, comercio y oficinas en un espacio de aproximadamente 1'200.000 metros cuadrados, que se complementará con una amplísima zona verde y lagos artificiales y demás bondades de la arquitectura moderna.

“**M**uy pronto, en el mes abril, informaremos a Guayaquil y al país, con detalle, de los trabajos terminados con Perkins Eastman Architects, la empresa encargada de diseñar la nueva ciudad, en esas dos hectáreas que conforman los terrenos alrededor del actual aeropuerto (José Joaquín de Olmedo), que en algún momento, cuando se construya la nueva terminal (en Daular-Chongón).

En esos terrenos se edificará un proyecto maravilloso, que no la va a costar un solo centavo a la ciudad sino que va a generar muchos ingresos por los tributos y que va a poner una vez más a Guayaquil en el mapa mundial del progreso” anunció el alcalde Jaime Nebot.

El proyecto, como ya es de dominio general, se concretará una vez que las actuales instalaciones aeroportuarias se reubiquen en la ciudad.

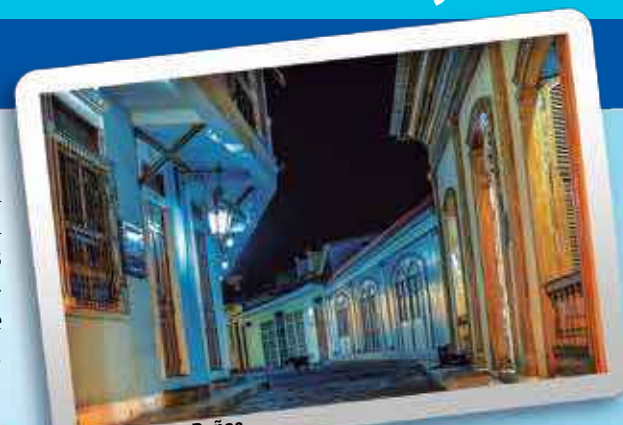
La firma responsable del diseño de Ciudad Nueva, de acuerdo con la convocatoria, habrá de presentar por lo menos dos opciones obligatorias para el plan: un programa inmobiliario para edificios y espacios funcionales y complementarios para viviendas, oficinas, comercios, hoteles, entre otros. Y la segunda debe estar ligada a las atracciones turísticas, como parques temáticos, naturales (jardines botánicos, aviarios, mariposarios), o recreacionales (mecánicos, acuáticos); además debe recomendar los usos para los edificios e instalaciones existentes en el lugar.

Guayaquil sede de premiación de los Oscar del Turismo, XXV Edición, Capítulo Latinoamérica

Guayaquil será la sede de la Vigésima Quinta Ceremonia de Premiación de los World Travel Awards (WTA), edición Latinoamérica, que tendrá lugar el próximo 15 de septiembre en el Palacio de Cristal (Malecón 2000). Los WTA conocidos como los 'Oscar del Turismo', son los galardones más importantes que premian la excelencia de todos los sectores de la industria turística. Esta gala será parte del Gran Tour WTA 2018 que, con las premiaciones regionales, constituye una búsqueda de las mejores y más selectas organizaciones de viajes y turismo del mundo. En la página oficial de los WTA www.worldtravelawards.com, se destaca a Guayaquil como la puerta de entrada a las increíbles Islas Galápagos y como la capital económica del país. Asimismo, se menciona a la ciudad como la más dinámica y vibrante del Ecuador, que cuenta con un flamante Buró de Convenciones y Visitantes; un afamado aeropuerto internacional, el Centro de Convenciones más grande del país y un acogedor clima durante todo el año.

En ferias internacionales

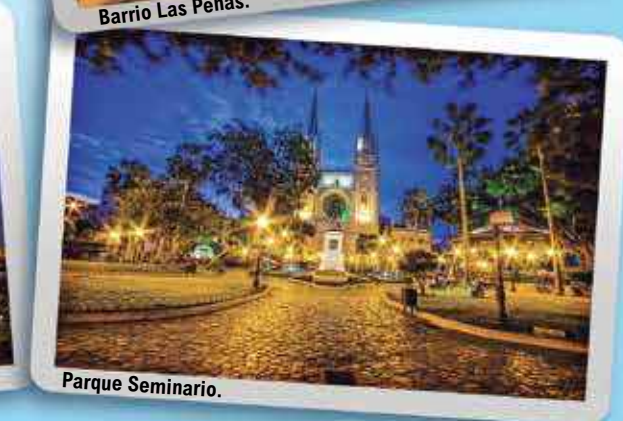
Con el propósito de promocionar a la ciudad y posicionarla como un destino internacional, el Municipio de Guayaquil participó en tres ferias internacionales: 'Fitur 2018', desarrollada en Madrid, España; 'Seatrade Cruise Global 2018', que tuvo lugar en Fort Lauderdale, Estados Unidos; y la 'ITB Berlín 2018', realizada en Alemania.



Barrio Las Peñas.



Monumento a Guayas y Quil.



Parque Seminario.

Los 9 barrios ganadores de XXVIII Concurso Mejoremos Nuestra Cuadra ganan 120.000 dólares en premios



Barrio Unión Cambio y Progreso, Coop. Carlos Magno.



Barrio La Unión hace la Fuerza, Comité 27 de Septiembre.

La competencia barrial que promueve la Municipalidad de Guayaquil a través del concurso Mejoremos Nuestra Cuadra suscita gran inquietud y acogida entre los vecinos de los distintos sectores, que se esmeran en participar y, por supuesto lucirse. En días recientes se realizó la premiación de los nueve barrios ganadores de la Vigésima Octava edición del evento. Ciento veinte mil dólares se entregaron en un sencillo pero emocionante acto a los representantes de los ganadores, destacando su organización, unidad, creatividad, amistad y entusiasmo demostrada para alzarse con los premios económicos.

'Unión Cambio y Progreso', de la cooperativa Carlos Magno; el Comité 27 de Septiembre 'La Unión hace la Fuerza' y 'Nuevo Amanecer', del bloque 4 de Bastión Popular, y 'Luz y Esperanza', de la cooperativa Pastor Vera, todos ubicados en el norte de Guayaquil, son los cuatro barrios ganadores del primer lugar con un premio de USD 20.000 cada uno. En segundo lugar, con un premio individual de USD 10.000, se ubicaron los barrios 'Creación de Dios', de la cooperativa Juan Montalvo; 'Triunfadores del buen Vivir', del bloque 6 de la Nueva Prosperina, y 'Paraíso de la Miramar', de las cooperativas Miramar y Lorenzo Tous. El tercer lugar, con un premio individual de 5.000 dólares, fue para 'Jardín Divino', de la cooperativa Juan Montalvo y 'Sembradores del Buen Vivir', del bloque 8 de Bastión Popular.



Barrio Nuevo Amanecer, bloque 4 de Bastión Popular.



Barrio Luz y Esperanza, Coop. Pastor Vera.

En los hechos las mujeres reciben respaldo de la Alcaldía para que se respeten sus derechos



El alcalde de Guayaquil, Jaime Nebot, solemnizó con su participación el Primer Encuentro de Políticas Públicas Locales sobre Derechos de las Mujeres, realizado con motivo del Día Internacional de la Mujer, que se convirtió en un espacio de intercambio de experiencias, analizándose obstáculos, logros y desafíos. Y con el apoyo de las organizaciones que promueven los derechos de las mujeres y los operadores de justicia, tanto de las comisarías, fiscalía y juzgados, se acordó tender puentes permanentes de diálogo, intercambio y colaboración para el fortalecimiento de las redes de prevención de la violencia contra las mujeres. El evento, llevado a cabo a casi tres meses después de que entre en vigencia la Ordenanza de Prevención y Acción para Combatir la Violencia contra las Mujeres que rige en Guayaquil y que fue publicada en la Gaceta Oficial No. 74, del 15 de diciembre del 2017, sirvió también para destacar la campaña 'Amiga, ya no estás sola' y la necesidad de que la misma tenga eco nacional en beneficio de la totalidad de la mujer ecuatoriana.

Reivindicar derechos

Durante su intervención el alcalde Nebot manifestó que “en los últimos 50 años, la humanidad ha evolucionado tecnológicamente de manera vertiginosa, más de lo que ha evolucionado en toda su historia, al punto que el promedio de vida en 30 años sea posiblemente más de 100 años”. Y, dijo, es lamentable, sin embargo, que los derechos de las mujeres no hayan evolucionado ni cualitativa ni cuantitativamente y que la gente se resista a eso porque hay culturas que todavía no permiten caminar a la mujer junto al hombre y deben hacerlo un paso atrás por obligación; todavía no se ha reivindicado sus derechos laborales

porque en la empresa pública o privada aún siguen ganando menos ejerciendo los mismos cargos, hay discriminación, eso no solo viola una norma ética, sino legal; y hasta en las sanciones, no es la misma cuando se es mujer que cuando se es hombre. Por ello, consideró que eso debe acabar y lo primero tiene que ver con el género masculino que cree en una supuesta inferioridad de la mujer. “Esa aberración es un problema de conciencia, formación y educación” que hay que combatir y lo segundo, el Estado debe tutelar el derecho de la mujer para que sea igual que el hombre, en igualdad de condiciones, en base de la Ley que se establezca y se cumpla.

La Ley efectiva y no de papel

Dio a conocer que el bloque legislativo del PSC/Madera de Guerrero ha cumplido ampliamente con su deber, fundamentalmente en un proyecto de Ley que impida en la teoría la violencia contra la mujer. “La pregunta: ¿esa Ley va a hacer una ley efectiva o una ley de papel? Aquí en 1967 se dictó una Ley de avanzada en materia de Seguridad Social: las mujeres debían jubilarse con 25 años de aportaciones al Seguro Social. Han pasado más de 50 años, ¿saben ustedes cuántas mujeres se han jubilado con esa ley? Ni una, ni una sola. Las leyes de papel no sirven, es mejor que no existan a que existan y no se cumplan. Eso tiene que cambiar, los hombres que creen que las mujeres son inferiores tienen que cambiar y el Estado que no tutela a las mujeres, tiene que cambiar y de manera efectiva”. Y agregó que “hay que concienciar a la sociedad e integrarla al sistema de denuncia y persecución legal para que las personas denuncien. Lo peor es denunciar y que no pase nada y no exista sanción”. Terminó indicando que la lucha recién empieza.

Que las acciones que se produzcan sean efectivas y no de papel, exige el alcalde Jaime Nebot, quien aboga por los derechos de la mujer y la igualdad de condiciones con el varón.

GUAYAQUIL SE PREPARÓ Y VIVIÓ INTENSAMENTE LA SEMANA MAYOR; MAÑANA SERÁ LA PROCESIÓN DEL CRISTO DEL CONSUELO POR RUTA REGENERADA

Guayaquil presentó una amplia agenda para hacer turismo y vivir la Semana Santa, como parte de la tradición religiosa católica que se mantiene vigente más de 500 años. Por segundo año la procesión del Cristo del Consuelo recorrerá, mañana, la nueva ruta regenerada por el Municipio de Guayaquil. Se inicia a las 07h00, en el santuario del Cristo del Consuelo, ubicado en la Av. Lizardo García y calle A, y recorrerá la calle Balsas para seguir por la calle CH, y terminar en el Complejo del Cisne II (ubicado en las calles Octava y la CH), donde se levanta el Monumento a la Fe, maravillosa obra escultórica instalada en el corazón del suburbio. La siguiente fase de regeneración de este sector incluirá otro tramo de la calle A y lo que tiene que ver con el cableado y energía eléctrica.

Esta procesión, considerada la más concurrida del Ecuador, congrega a más de 500.000 creyentes y este año cumple su edición No. 58. En este período, los ciudadanos también habrán cumplido con el peregrinaje por las siete 'Iglesias Patrimoniales' conociendo la historia y la riqueza escultórica de estos templos: Catedral Metropolitana San Pedro Apóstol y las iglesias San José, San Francisco 'Nuestra Señora de los Ángeles', San Alejo, La Merced, Santo Domingo de Guzmán y San Agustín. También, la Empresa Municipal de Turismo, hizo el lanzamiento de la guía que contiene información relacionada con esta temática y de las tradiciones que son parte de nuestra identidad.



La procesión que reúne a 500.000 creyentes tiene una nueva ruta regenerada.

El pueblo católico celebra la Semana Santa como es su tradición. Una amplia agenda elaboró el Municipio de Guayaquil, a través de su Dirección de Turismo.